料金調整のご案内 ETC

工事期間中、車線規制区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

対象期間	対象車種
①多治見IC～土岐JCT（下り線） 5月7日(木)から7月8日(水)まで ②恵那IC～神坂スマートIC（下り線） 5月11日(月)から7月8日(水)まで ③神坂スマートIC～飯田山本IC（上り線） 5月11日(月)から8月4日(火)まで	全車種 （ETC車限定）

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

料金調整内容 車線規制の区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。（迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ）

■乗継IC

①多治見IC～土岐JCT（下り線）5月7日(木)から7月8日(水)まで

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E19 中央道	土岐JCT ↓ 多治見IC （下り線）	E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・恵那IC※・中津川IC C3 東海環状道 美濃加茂IC・可児御嵩IC・五斗蒔スマートIC・土岐南多治見IC・せと品野IC	E19 中央道 多治見IC・小牧東IC E1 名神 小牧IC E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC
		E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・恵那IC※・中津川IC	C3 東海環状道 美濃加茂IC・可児御嵩IC・五斗蒔スマートIC・土岐南多治見IC・せと品野IC

※5月18日(月)20時から7月8日(水)6時までの間は工事のためご利用になれません。

②恵那IC～神坂スマートIC（下り線）5月11日(月)から7月8日(水)まで

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E19 中央道	神坂スマートIC ↓ 恵那IC （下り線）	E19 中央道 中津川IC・神坂スマートIC・飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E20 中央道 諏訪湖スマートIC・諏訪IC・諏訪南IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC	E19 中央道 恵那IC・瑞浪IC・土岐IC・多治見IC・小牧東IC C3 東海環状道 美濃加茂IC・可児御嵩IC・五斗蒔スマートIC・土岐南多治見IC・せと品野IC E1 名神 小牧IC E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC

③神坂スマートIC～飯田山本IC（上り線）5月11日(月)から8月4日(火)まで

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E19 中央道	神坂スマートIC ↓ 飯田山本IC （上り線）	E19 中央道 中津川IC・恵那IC・園原IC・神坂スマートIC	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E20 中央道 諏訪湖スマートIC・諏訪IC・諏訪南IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC

※流出ICで流出されてから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。なお、深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、中央道リニューアル工事専用WEBサイトでご案内します。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。※IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。※スマートICはETC車専用です。スマートICは車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。※小牧東IC、多治見IC、土岐南多治見IC、可児御嵩IC、せと品野ICはETC専用料金所です。また、諏訪南ICは3月23日(月)から、塩尻ICは3月30日(月)から、美濃加茂ICは4月9日(木)からETC専用料金所となります。通行止めに伴い、ETCがご利用になれない状態で当該ICで高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員の指示にしたがってください。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。
※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

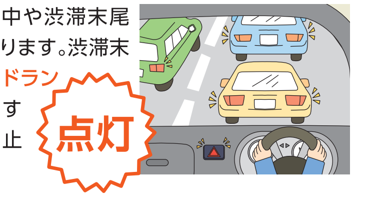
App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

通行止めの情報です。○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。
所要時間の情報です。現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。
NEXCO
Highway information Radio MICHI-RADI / みちラジ
みちラジ
Version 1.0.0

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

https://www.c-nexco.co.jp

i Highway中日本（アイハイウェイ中日本）

24時間高速道路の道路情報を確認できます。

中日本 iHighway ハイウェイ交通情報サイト

https://www.c-ihighway.jp/

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。

http://c-nexco.highway-telephone.jp/

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！

その日の渋滞情報などをスマホ・パソコンで簡単検索！

●時間帯別の渋滞予測　●最新の所要時間　●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ！　中央道リニューアル工事　検索
https://chukyo.c-nexco.co.jp/cr1-2026/

- ■スマートフォンからでもご利用いただけます。
- ■工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

はじめませんか？ ルート 時間 選択

はじめませんか？工事時は、事前検索で快適ドライビング。

工事時に、少しでも快適に高速道路をご利用いただくために、「迂回ルート」「渋滞する時間帯」「リアルタイム所要時間」などの情報を各工事専用WEBサイトにて発信しています。最適な走行ルートやご利用時間帯を事前にご確認いただけます。

道路交通情報

工事のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料無料）

NEXCO中日本 お客さまセンター
0120-922-229
上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）

公式SNS

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を発信
NEXCO中日本 名古屋支社公式 X
@c_nexco_nagoya

道路交通情報のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料有料）

日本道路交通情報センター　TEL.050-3369-6666
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル ＃8011

2026年

NEXCO 中日本

E19 中央道リニューアル工事

多治見IC 下り線 土岐JCT
恵那IC 上下線 飯田山本IC

昼夜連続・車線規制　昼夜連続IC閉鎖　夜間IC閉鎖

5/7(木) 5時 ➡ 8/4(火) 24時

土・日・祝日も工事をおこないます。

はじめませんか？ ルート 時間 選択

一般道への迂回やお出かけ時間の変更をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

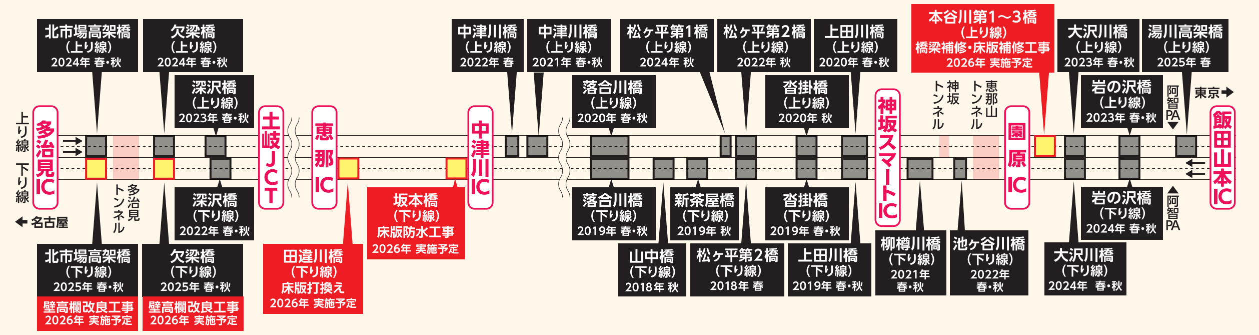
NEXCO中日本お客さまセンター
0120-922-229 24時間年中無休（通話料無料）
●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）
●交通事故の通報は警察（110番）へ

Renewal
高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業
「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。

渋滞情報をはじめ、詳しくは中央道リニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。
●リアルタイム所要時間
●渋滞予測　●迂回ルート
●料金調整

Q なぜ E19 中央道は工事が多いの？

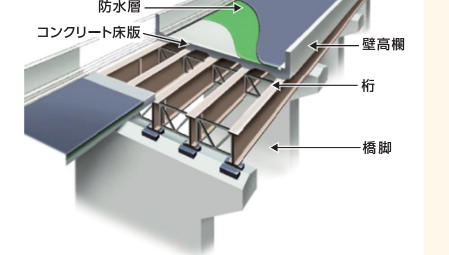
A E19 中央道は開通から40年以上が経過し老朽化が進んでいることから、複数の橋で床版取替工事や床版防水工事を進めているためです。


今回の工事箇所
これまでの床版取替工事箇所
上り線
下り線
← 名古屋
東京 →
多治見IC
多治見トンネル
土岐JCT
恵那IC
中津川IC
神坂スマートIC
神坂トンネル
恵那山トンネル
園原IC
阿智PA
飯田山本IC
北市場高架橋（上り線）2024年 春・秋
欠梁橋（上り線）2024年 春・秋
深沢橋（上り線）2023年 春・秋
深沢橋（下り線）2022年 春・秋
北市場高架橋（下り線）2025年 春・秋 壁高欄改良工事 2026年 実施予定
欠梁橋（下り線）2025年 春・秋 壁高欄改良工事 2026年 実施予定
田違川橋（下り線）床版打換え 2026年 実施予定
坂本橋（下り線）床版防水工事 2026年 実施予定
中津川橋（上り線）2022年 春
中津川橋（上り線）2021年 春・秋
落合川橋（上り線）2020年 春・秋
松ヶ平第1橋（上り線）2024年 秋
松ヶ平第2橋（上り線）2022年 秋
沓掛橋（上り線）2020年 秋
上田川橋（上り線）2020年 春・秋
落合川橋（下り線）2019年 春・秋
新茶屋橋（下り線）2019年 秋
沓掛橋（下り線）2019年 春・秋
山中橋（下り線）2018年 秋
松ヶ平第2橋（下り線）2018年 春
上田川橋（下り線）2019年 春・秋
柳樽川橋（下り線）2021年 春・秋
池ヶ谷川橋（下り線）2022年 春・秋
本谷川第1～3橋（上り線）橋梁補修・床版補修工事 2026年 実施予定
大沢川橋（上り線）2023年 春・秋
湯川高架橋（上り線）2025年 春
岩の沢橋（上り線）2023年 春・秋
岩の沢橋（下り線）2024年 春・秋
大沢川橋（下り線）2024年 春・秋

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作したプレキャストコンクリート床版を用いています。

現場打ち床版の施工

プレキャスト床版の施工


舗装
防水層
コンクリート床版
壁高欄
桁
橋脚

渋滞回避サンクスキャンペーン

\ 渋滞を避けて快適＆お得に /

迂回・時差利用でPayPayポイントコードをもれなくプレゼント！

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間の迂回や混雑する時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく**200円分のPayPayポイントコードをプレゼント**いたします。

参加方法

STEP1 アプリをインストール
無料アプリ「**わくわくハイウェイ**」を**インストール**。**キャンペーンバナー**をタップし、**エントリーボタンをクリック！**

STEP2 対象ルートを走行
走行前に**位置情報**（GPS）設定を**オン**にし、**アプリを起動したまま走行**してください。

STEP3 電子ポイントコードをゲット！
条件を満たした走行で、お買い物に使える**200円分のPayPayポイントコード**をプレゼント。

\ アプリのダウンロードはこちらから▼ /

App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

※一度ご登録いただいたお客さまには、1対象日の付与制限として1日最大5回、各条件単位では最大2回に限定させていただき、ポイントコードを発行いたします。
※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報はi Highwayなどをご確認ください。

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細はキャンペーンサイトをご確認ください。
（開設は4月上旬ごろとなります。）

https://chuo.c-nexco.co.jp/cp/cn-2026/

E19 中央道リニューアル工事

多治見IC 下り線 土岐JCT
恵那IC 上下線 飯田山本IC

昼夜連続 車線規制 **昼夜連続 IC閉鎖** **夜間IC閉鎖**

5/7(木) 5時 ➡ 8/4(火) 24時

土・日・祝日も工事をおこないます。

規制方法	番号	規制区間	5月	6月	7月	8月
昼夜連続車線規制	①	E19 中央道 多治見IC～土岐JCT 下り線	5/7(木) 5時～7/8(水) 24時			
	②	E19 中央道 恵那IC～神坂スマートIC 下り線	5/11(月) 7時～7/8(水) 19時			
	③	E19 中央道 神坂スマートIC～飯田山本IC 上り線	5/11(月) 6時～8/4(火) 24時			
昼夜連続IC閉鎖	④	E19 中央道 恵那IC 下り線 出口	5/18(月) 20時～7/8(水) 6時			
	⑤	E19 中央道 中津川IC 下り線 入口	5/20(水) 10時～5/29(金) 21時 予備日: 6/1(月) 10時～6/5(金) 21時			
夜間IC閉鎖	⑥	E19 中央道 恵那IC 上り線 出入口			7/3(金) 20時～翌6時 ▮ ⁞ 予備日: 7/6(月)・7(火) 各日20時～翌6時	

■実施日
⁞ 予備日
(色は規制方法別)

① 昼夜連続・車線規制
多治見IC 下り線 土岐JCT
5/7(木) 5時 ➡ 7/8(水) 24時

② 昼夜連続・車線規制
恵那IC 下り線 神坂スマートIC
5/11(月) 7時 ➡ 7/8(水) 19時

③ 昼夜連続・車線規制
神坂スマートIC 上り線 飯田山本IC
5/11(月) 6時 ➡ 8/4(火) 24時

④ 昼夜連続IC閉鎖
恵那IC
下り線（名古屋方面）出口
5/18(月) 20時 ➡ 7/8(水) 6時

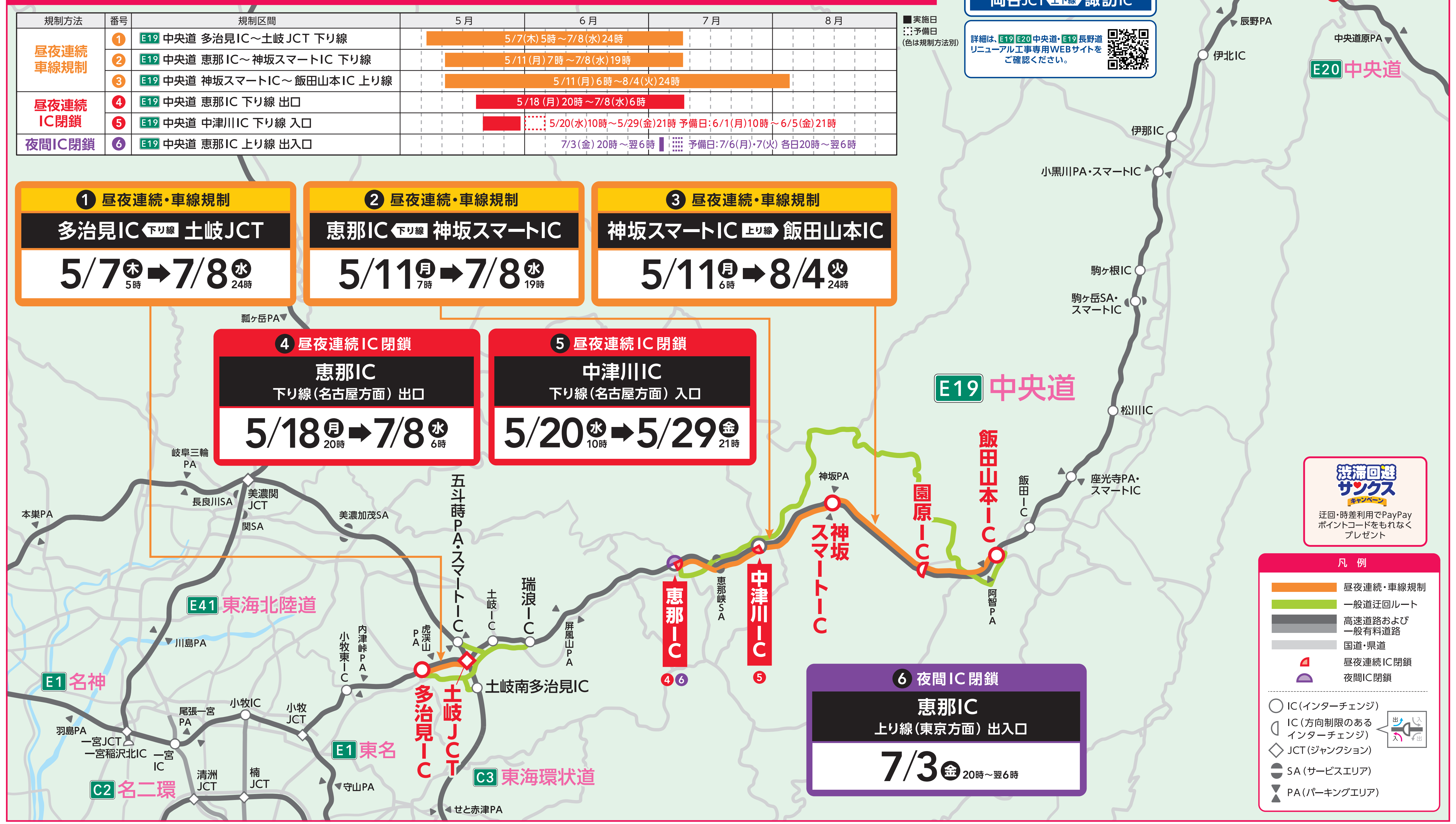
⑤ 昼夜連続IC閉鎖
中津川IC
下り線（名古屋方面）入口
5/20(水) 10時 ➡ 5/29(金) 21時

⑥ 夜間IC閉鎖
恵那IC
上り線（東京方面）出入口
7/3(金) 20時～翌6時

昼夜連続・車線規制
E19 長野道
岡谷JCT 上下線 岡谷IC

昼夜連続 対面通行規制/車線規制
E20 中央道
岡谷JCT 上下線 諏訪IC

詳細は、E19 E20 中央道・E19 長野道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。


E19 長野道
塩尻IC
みどり湖PA
岡谷IC
岡谷JCT
諏訪湖SA・スマートIC
諏訪IC
辰野PA
中央道原PA
E20 中央道
伊北IC
伊那IC
小黒川PA・スマートIC
駒ヶ根IC
駒ヶ岳SA・スマートIC
松川IC
座光寺PA・スマートIC
飯田IC
飯田山本IC
阿智PA
園原IC
神坂PA
神坂スマートIC
E19 中央道
中津川IC
恵那峡SA
恵那IC
④⑥
⑤
屏風山PA
瑞浪IC
土岐IC
五斗蒔PA・スマートIC
土岐JCT
多治見IC
土岐南多治見IC
虎渓山PA
内津峠PA
小牧東IC
小牧JCT
小牧IC
瓢ヶ岳PA
岐阜三輪PA
美濃関JCT
長良川SA
関SA
美濃加茂SA
本巣PA
E41 東海北陸道
川島PA
E1 名神
尾張一宮PA
一宮JCT
一宮稲沢北IC
一宮IC
羽島PA
清洲JCT
楠JCT
守山PA
E1 東名
C2 名二環
C3 東海環状道
せと赤津PA

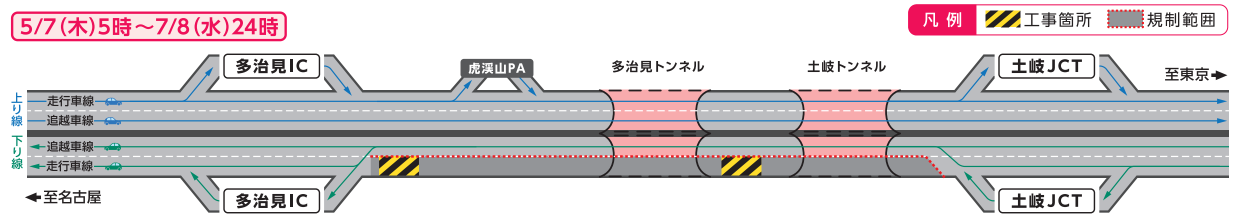
渋滞回避サンクス キャンペーン
迂回・時差利用でPayPayポイントコードをもれなくプレゼント

凡例
- 🟧 昼夜連続・車線規制
- 🟩 一般道迂回ルート
- ▬ 高速道路および一般有料道路
- ▭ 国道・県道
- ◖ 昼夜連続IC閉鎖
- ◓ 夜間IC閉鎖
- ○ IC(インターチェンジ)
- ◗ IC(方向制限のあるインターチェンジ)　出 入 入 出
- ◇ JCT(ジャンクション)
- ⊖ SA(サービスエリア)
- ⧗ PA(パーキングエリア)

主な規制内容

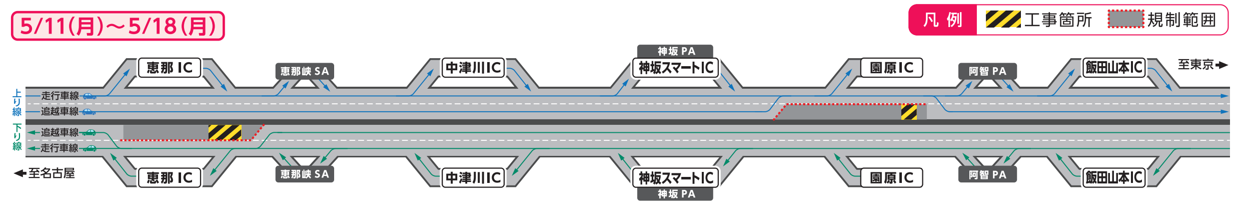
① 多治見IC 下り線 土岐JCT

5/7(木)5時～7/8(水)24時

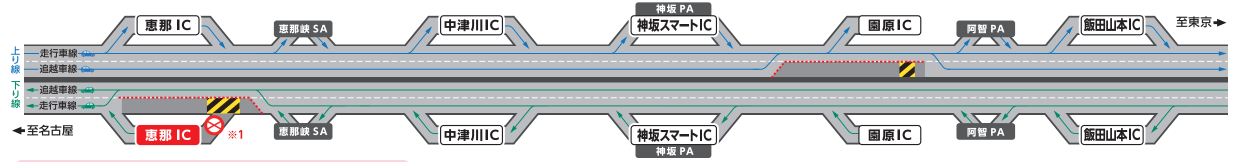

凡例 工事箇所 規制範囲
多治見IC
虎渓山PA
多治見トンネル
土岐トンネル
土岐JCT
至東京
上り線 走行車線 追越車線
下り線 追越車線 走行車線
至名古屋

② 恵那IC 上下線 飯田山本IC

5/11(月)～5/18(月)

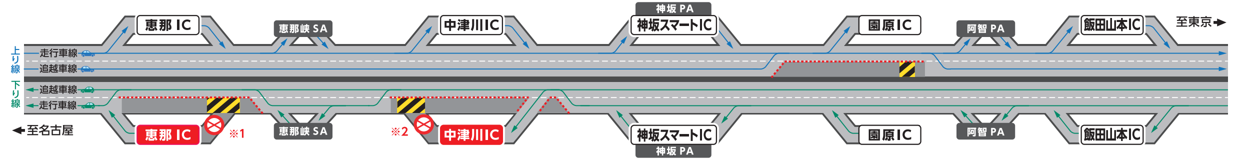

凡例 工事箇所 規制範囲
恵那IC
恵那峡SA
中津川IC
神坂PA
神坂スマートIC
園原IC
阿智PA
飯田山本IC
至東京
至名古屋

5/18(月)～5/20(水)



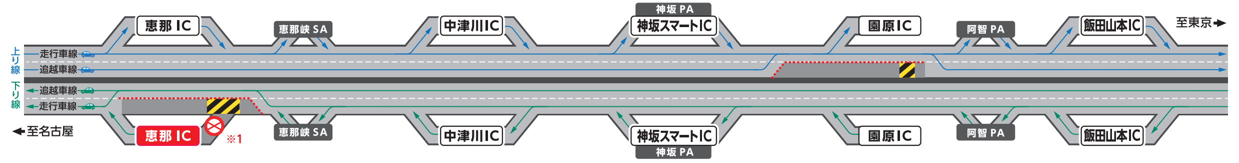
※1 昼夜連続IC閉鎖　恵那IC(下り線) 出口　5/18(月)20時～7/8(水)6時

5/20(水)～5月末



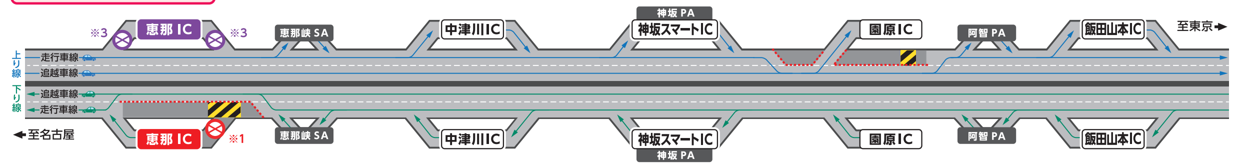
※1 昼夜連続IC閉鎖　恵那IC(下り線) 出口　5/18(月)20時～7/8(水)6時
※2 昼夜連続IC閉鎖 中津川IC(下り線) 入口 5/20(水)10時～5/29(金)21時

5月末～6月中旬



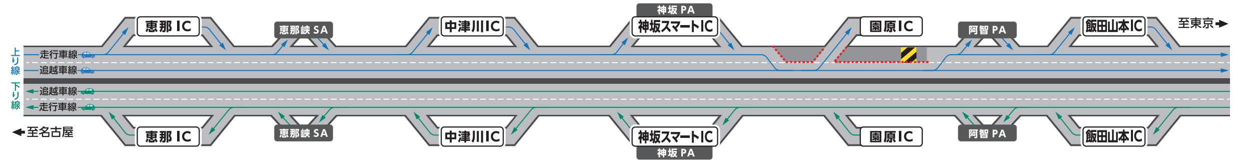
※1 昼夜連続IC閉鎖　恵那IC(下り線) 出口　5/18(月)20時～7/8(水)6時

6月中旬～7/8(水)



※1 昼夜連続IC閉鎖　恵那IC(下り線) 出口　5/18(月)20時～7/8(水)6時
※3 夜間IC閉鎖　恵那IC(上り線) 出入口　7/3(金)20時～翌6時

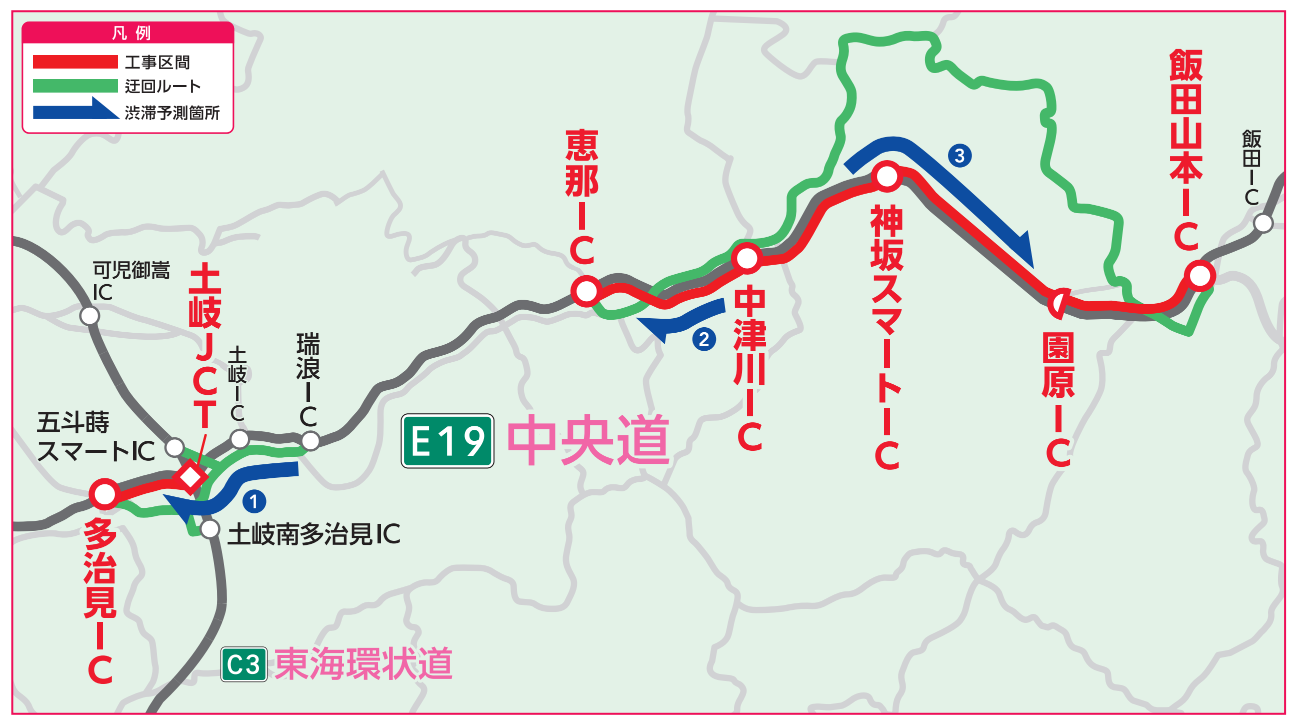
7/9(木)～8/4(火)



※上記のほか、車線規制を実施する場合があります。工事期間中、低速走行規制の実施を予定しています。

特殊車両通行時のご注意　工事期間中、多治見IC～土岐JCT(下り線)、恵那IC～中津川IC(下り線)では車幅3.0m超過の特殊車両はご通行いただけません。

渋滞予測と迂回ルート


凡例
工事区間
迂回ルート
渋滞予測箇所
可児御嵩IC
五斗蒔スマートIC
多治見IC
土岐JCT
土岐IC
瑞浪IC
土岐南多治見IC
恵那IC
中津川IC
神坂スマートIC
園原IC
飯田山本IC
飯田IC
E19 中央道
C3 東海環状道
1
2
3

渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長　🟩 0km～5km未満　🟨 5km～10km未満　🟥 10km以上　▨ 工事規制をおこなわない期間

番号	渋滞予測箇所	5月																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
①	多治見IC～土岐JCT 下り線(名古屋方面)	▨	▨	▨	▨	▨	▨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥
②	恵那IC～神坂スマートIC 下り線(名古屋方面)	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨														🟩							🟩
③	神坂スマートIC～飯田山本IC 上り線(東京方面)	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																					

番号	渋滞予測箇所	6月																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
①	多治見IC～土岐JCT 下り線(名古屋方面)	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨
②	恵那IC～神坂スマートIC 下り線(名古屋方面)	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨	🟩	🟩	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨	🟩	🟩
③	神坂スマートIC～飯田山本IC 上り線(東京方面)																														

番号	渋滞予測箇所	7月																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
①	多治見IC～土岐JCT 下り線(名古屋方面)	🟨	🟨	🟨	🟨	🟥	🟨	🟨	🟨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨
②	恵那IC～神坂スマートIC 下り線(名古屋方面)	🟩	🟩	🟩	🟨	🟨	🟩	🟩	🟩	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨
③	神坂スマートIC～飯田山本IC 上り線(東京方面)				🟥							🟥							🟥	🟨						🟥						

番号	渋滞予測箇所	8月																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
①	多治見IC～土岐JCT 下り線(名古屋方面)	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨
②	恵那IC～神坂スマートIC 下り線(名古屋方面)	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨
③	神坂スマートIC～飯田山本IC 上り線(東京方面)	🟥				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨

渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、
詳細は、中央道リニューアル工事専用WEBサイトでご確認ください。

はじめませんか? ルート時間選択

渋滞予測
工事区間の渋滞予測情報をご確認いただけます。

リアルタイム所要時間
工事区間ルートと迂回ルートの所要時間をリアルタイムに比較できます。
(開設は5月7日ごろとなります。)