

**E23 東名阪道 料金調整について**

**E1A 伊勢湾岸道への迂回に伴う料金調整について ETC**

工事期間中、E23 東名阪道 亀山IC～名古屋西IC(上下線)の規制区間を避けるため、E1A 伊勢湾岸道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

| 対象期間 | 4月<br>1 水 2 木 3 金 4 土 5 日 6 月 7 火 8 水 9 木 10 金 11 土 12 日 13 月 14 火 15 水 16 木 17 金 18 土 19 日 20 月 21 火 22 水 23 木 24 金 | 対象車種 | 全車種 (ETC車限定) |
|------|--|------|--------------|
|------|--|------|--------------|

ご利用方法 一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。  
※出口料金所の券別表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌以降、クレジット会社などの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

料金調整内容 下図のエリアAとエリアBの相互間を飛鳥JCT、東海JCTまたは名古屋南JCT(以下経由地点)のいずれかを経由してE1A 伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、エリアAとエリアBの相互間をE23 東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。



| エリアA | E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC<br>E23 伊勢道 芸濃IC、津IC、久居IC、一志郷野IC、松阪IC、玉城IC、伊勢西IC、伊勢IC<br>E42 紀勢道 勢和多気IC、大宮大台IC、紀勢大内山IC、紀伊長島IC<br>E1A 新名神 いなべIC、大安IC、東員IC<br>C3 東海環状道 |
|------|---|
| 経由地点 | E1A 伊勢湾岸道 飛鳥JCT、東海JCT、名古屋南JCTのいずれか  |
| エリアB | C2 名二環 一部を除くすべてのIC(名二環 名古屋本線料金所を除く)<br>名古屋高速 一部を除くすべての入口・出口(一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)   |

**C2 名二環 渋滞回避 サクセス キャンペーン**

渋滞を避けて快適 & お得に！ 迂回でPayPay ポイントコードをもらえなくプレゼント！

参加方法

- STEP 1 アプリをインストール
- STEP 2 対象ルートを走行
- STEP 3 電子ポイントコードをゲット！

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用WEBサイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。

**「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ**

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知<sup>®</sup>によりお知らせする情報通信アプリです。  
※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



**工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ**

■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を  
渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故が増加しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心がけてください。

■ ながら運転は「しない・させない・許さない」  
工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。

NEXCO中日本公式WEBサイト <https://www.c-nexco.co.jp>

i Highway中日本(アイハイウェイ中日本) <https://www.c-i-highway.jp/>

目で見えるハイウェイテレホン <http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

**お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！**

その日の渋滞情報などをスマホ・パソコンで簡単検索！

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

「**山手選報**」ははじめませんか？ 工事時は、事前検索で快適ドライビング。工事時に、少しでも快適に高速道路をご利用いただくために、「迂回ルート」「渋滞する時間帯」「リアルタイム所要時間」などの情報を各工事専用WEBサイトにて発信しています。最適な走行ルートやご利用時間帯を事前にご確認いただけます。

**道路交通情報**

工事のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料) **0120-922-229**

公式SNS [@c\\_nexco\\_nagoya](https://twitter.com/c_nexco_nagoya)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料) **TEL.050-3369-6666** 携帯短縮ダイヤル #8011

**2026年 C2 名二環・E23 東名阪道 集中工事**

**C2 名二環 名古屋西JCT 外回り 清洲JCT**

**4/7 火 2時 → 4/16 木 24時**

※4/1(水)～4/21(火)に清洲東IC、上社南ICなど13箇所で「昼夜連続IC閉鎖」「夜間IC閉鎖」をおこないます。実施日はICによって異なります。※土・日・お祭りを除きます。

**E23 東名阪道 亀山IC 上下線 名古屋西IC**

**4/6 月 0時 → 4/24 金 6時**

※4/13(月)～4/22(水)に四日市IC、四日市東ICなど7箇所で「昼夜連続IC/PA閉鎖」「夜間IC閉鎖」をおこないます。実施日はIC/PAによって異なります。※土・日は工事をおこないません。

**山手選報 C2 名二環、E1A 伊勢湾岸道・新名神への迂回をお願いいたします。**

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ **NEXCO中日本お客さまセンター** 24時間年中無休(通話料無料) **0120-922-229**

●上記電話をご利用にならない場合は **052-223-0333**(通話料有料)  
●交通事故の通報は警察(110番)へ

「**山手選報**」ははじめませんか？ 詳細は名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

**C2 名二環 料金調整について**

① C2 名二環(内回り)や E1A 伊勢湾岸道などへの迂回に伴う料金調整について ETC  
工事期間中、C2 名二環の通行止め区間を避けるため、C2 名二環(内回り)や E1A 伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

| 対象期間 | 4月7日(火) 2時から4月16日(木) 24時まで | 対象車種 | 全車種 (ETC車限定) |
|------|----------------------------|------|--------------|
|------|----------------------------|------|--------------|

ご利用方法 一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。  
※出口料金所の券別表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌以降、クレジット会社などの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

料金調整内容 通行止め区間を避けるため、C2 名二環(内回り)や E1A 伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、原則として、通行止め区間を迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額となるよう通行料金を調整します。(直通利用されるより通行料金がくなる場合のみ。) 対象となる経路は、次の①、②、③をご確認ください。



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より異なる場合は調整されません。※名古屋高速を経由した場合は料金調整の対象となりますが、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないます。名古屋高速の通行料金から減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります。※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通利用された場合の割引後料金を基に算定し、料金調整をおこないます。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※IC閉鎖に伴う料金調整をおこないません。

② 一般道への迂回に伴う乗継調整について  
通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるらないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

| 対象期間 | 4月7日(火) 2時から4月16日(木) 24時まで | 対象車種 | 全車種 |
|------|----------------------------|------|-----|
|------|----------------------------|------|-----|

ご利用方法 <ETCをご利用のお客さま> 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じETCカードでETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジット会社などからの料金請求時に通行料金が調整されます。  
<ETC以外でご利用のお客さま(現金などをご利用のお客さま)> 本工事の通行止めでは乗継証明書の発行はいたしません。乗り継ぎ前の料金所(自動収受機含む)で発行する「レシート(領収書・利用証明書)」を、再流入ICの料金所で係員にご提示ください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。

**乗継IC**

| 道路名    | 工事規制区間             | 流出IC                    | 乗継IC                   | 再流入IC                  |
|--------|--------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| C2 名二環 | 名古屋西JCT→清洲JCT(外回り) | C2 名二環 南陽IC・富田IC・千音寺南IC | C2 名二環 清洲東IC・山田西IC・楠IC | C2 名二環 清洲東IC・山田西IC・楠IC |

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中から流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。※IC閉鎖に伴う料金調整をおこないません。

